



Turismo con dos pedales

Paloma Arias

En la página web de esta agencia de viajes (www.bravobike.com) figuran unas veinte rutas distintas. Pero todas se hacen en bicicleta. La duración, un día, una semana, una quincena... El destino, Madrid, los alrededores de la gran ciudad, España, Europa y hasta América. Kaspar Winteler, el empresario, también pedalea. "Yo voy con mis clientes. Durante todo el año organizamos rutas por toda España y una gran parte de ellos son extranjeros. En el verano son los españoles los que salen: Francia, Croacia, Suiza, la ruta del Danubio... Yo voy siempre con los que eligen Rapperswil, una preciosa villa medieval a orillas del lago de Zurich", dice.

Kaspar comenzó montando campos de entrenamiento para ciclistas en Valencia y allí le surgió la idea de negocio. Ahora, recorre toda España con excursiones por caminos, sendas y cañadas. La Ruta de los Conquistadores, el Camino de Santiago, la Ruta del Califato... "A veces es im-

posible evitar las carreteras, pero nuestros itinerarios lo procuran. Además de la seguridad, nos mueve el placer de disfrutar de la bici". También es capaz de enseñar Madrid en un día, con un recorrido que discurre casi exclusivamente por paseos y parques sin tráfico.

"No hay que ser un ciclista profesional pero sí tener algo de práctica. De todos modos, la mayoría de nuestros viajes cuentan con vehículo de apoyo por si alguien flojea", añade Kaspar.

Las excursiones se organizan para grupos con un máximo de 14 personas y un mínimo de 4 ó 5 ciclistas. Una ruta como la denominada Fonseca (de Salamanca a Santiago de Compostela) de nueve días de duración con alojamiento en paradores cuesta 1.785 euros por persona. Bravo Bike se encarga de todo (alojamiento, mapas, provisiones, entradas, contratación de guías, bicicletas, traslados a aeropuertos...) y el cliente sólo debe preocuparse de pedalear unos cuarenta kilómetros diarios. ●



PROTAGONISTA

↑ **Kaspar Winteler**

POR TRADICIÓN

Además de por el nombre, a Kaspar se le advina suizo por su afición a la bici. "Para nosotros es algo muy cercano, muy natural. En Suiza, la bicicleta es considerada como el medio de transporte más popular". Lleva más de treinta años viviendo en España y ha pasado la mayor parte de ellos en Madrid. Se casó, tiene dos hijas españolas y no ha perdido ni su acento ni la costumbre de montar en bici. Quizá por eso cuando en 1999 dejó su puesto en la división de cambios de un gran banco decidió enseñar el mundo desde un sillín sobre dos ruedas. "Somos una agencia de viajes y podemos organizar cualquier programa, pero nuestra especialidad es hacer posible que nuestros clientes conozcan las ciudades, los pueblos o cualquier otro sitio de un modo diferente, disfrutando no sólo del destino sino también de la forma de llegar a ellos".

La idea

→ **De cambiar divisas...**

Hasta que llegó la moneda única europea, la experiencia profesional de Kaspar se centraba en el cambio de divisas.

→ **...a cambiar de marcha**

Después del euro, este empresario cambia con las 27 velocidades de su bicicleta, recorriendo España y Suiza, su país natal.